

Findaid 1/1/018

HBS

Kaiserliches Hafenbauamt Swakopmund

1896-1914

**Compiled November 1979
Revised February 2019**

National Archives of Namibia
Findaid 1/1/018: HBK Kaiserliches Hafenbauamt Swakopmund 1896-1914
Compiled by Sally A. Harper and Anna Christina Stern, November 1979
Revised by Werner Hillebrecht, February 2019
Windhoek, February 2019

© National Archives of Namibia



Attribution-NonCommercial-ShareAlike CC BY-NC-SA

Republic of Namibia
Ministry of Education, Arts and Culture
National Archives of Namibia
P/Bag 13250
Windhoek
Namibia

Tel. +264-61-2935211 (switchboard), 2935210 or 2935208 (reading room)
Fax +264-61-2935207
national.archives@nlas.gov.na



The wooden jetty in Swakopmund, ca.1908 (NAN photo 28224, postcard)

Contents

	page
Einführung	4-6
Geschichtlicher Überblick	4
Aufgaben des Kaiserlichen Hafengebäudeamts	5
Die Akten	6
Introduction	7-9
Historical overview	7
Tasks of the Imperial Harbour Office	8
The Records	9
Inventory	10-17
I Akten nach dem Aktenplan / Files according to the file plan	10-13
II Unregistrierte Akten / Unregistered Files	14-17
III Verzeichnisse / Registers	17

[For English introduction, see p.8-10]

Einführung

a) Geschichtlicher Überblick

Das 1884 unter deutschen Schutz gestellte Südwestafrika benötigte, unabhängig von der Walfischbucht, einen Hafen. Die Wahl fiel auf die Gegend der Swakopmündung.

Der Landeskommis­sar, Major Curt von François, fand bereits im September 1889 eine geeignete Landungs­stelle nördlich der Swakopmündung.¹ Von François unternahm jedoch erst im November 1892 Probefahrten mit Landungsbooten. Ferner ernannte er im September 1892 Eugen von Broen als Hafenmeister der primitiven Anlagen.² Von Broen wurde jedoch Anfang 1893 entlassen³ und im Februar 1893 durch den Stationsältesten Hannemann abgelöst.⁴

Richtiger Hafen wurde Swakopmund jedoch erst, als die Deutsche Kolonialgesellschaft eine Dampfverbindung nach Swakopmund schuf und der erste Woermann-Dampfer, die *Marie Woermann*, im August 1893 zum ersten Mal in Swakopmund Güter ab­lieferte.⁵

Es mussten Hafenanlagen geschaffen werden. Die Kolonial-Abteilung entsandte 1895 den Marinebaumeister Mönch um die Angelegenheit zu untersuchen. Mönch entschied sich für den Platz für eine Mole.

Nach den verschiedenen Vorarbeiten und Konferenzen wurden im Etat für 1898 Mittel für den Bau einer Mole zur Verfügung gestellt.⁶ So kam im November 1898 der Regierungsbaumeister Ortloff nach Swakopmund und es wurde mit dem Bau der Mole begonnen.⁷ Der Grundstein der Mole wurde am 2. September 1899 gelegt⁸ und am 12. Februar 1903 wurde die Anlage eröffnet und dem Verkehr übergeben.⁹

Die Mole bewährte sich bis 1904, als die Versandung den Hafenverkehr allmählich einschränkte. Mit dem Ausbruch des Hereroaufstandes im Januar 1904 konnte der Hafen den zunehmenden Fracht- und Personenverkehr nicht mehr bewältigen. Eine vom Auswärtigen Amt bestellte Molenkommission schlug im Juli 1904 den Bau einer hölzernen Landungsbrücke durch die Militärverwaltung vor. Die Eisenbahnbau-Kompagnie Nr. 2 errichtete in 2½ Jahren eine neue hölzerne Landungsbrücke südlich der Mole.¹⁰

¹ François, Curt von (1899): Deutsch Südwestafrika, p.52, p.52

² Ibid, pp.157-158

³ ZBU, T.VII.f.2, Bd.1, Kolonial Abteilung - von Francois, 11.1.1893, p.21a

⁴ Külz, Wilhelm (1909): Deutsch -Südwestafrika im 25. Jahre deutscher Schutzherrschaft, p.99

⁵ Rautenberg, Hulda (1967): Das alte Swakopmund, pp.92-93

⁶ Etat für das Südwestafrikanische Schutzgebiet auf das Rechnungsjahr 1908, p.91

⁷ Rautenberg, op.cit., p.138

⁸ Ibid, p.140

⁹ Etat für das Südwestafrikanische Schutzgebiet auf das Rechnungsjahr 1908, p.92

¹⁰ Rautenberg, op.cit., pp.168-172

Obwohl die Landungsbrücke erst 1907 völlig fertiggestellt war, konnte der Lösch- und Ladebetrieb bereits im Mai 1905 fast ganz auf die Brücke übergeleitet werden.¹¹

Schon gegen 1909 aber reichte die hölzerne Landungsbrücke kaum mehr für den Lösch- und Ladeverkehr Swakopmunds. Es wurde daher beschlossen, eine eiserne Landungsbrücke, welche grössere Sicherheit gegen die Gefahren der See bot und von dem Angriff des Bohrwurms unabhängig war, 5 Meter nördlich der hölzernen Landungsbrücke zu bauen.¹² Der Bau der Brücke wurde im Juli 1911 den Firmen Gunn und Bilfinger und Flender übertragen.¹³

Im September 1912 war die Brücke einhundert Meter lang, aber aus technischen Gründen war sie bei Ausbruch des Ersten Weltkrieges noch nicht fertiggestellt.¹⁴

Dem kaiserlichen Hafengebäudeamt oblag die Verwaltung des Swakopmunder Hafens. Das Hafengebäudeamt unterstand dem Gouvernement und wurde 1910 zu einer selbstständigen örtlichen Behörde erhoben.¹⁵

b) Die Aufgaben des kaiserlichen Hafengebäudeamts

Das Hafengebäudeamt war eine Reichsbehörde, dem kaiserlichen Gouvernement in Windhuk unmittelbar untergeordnet.

Dem Hafengebäudeamt oblag:

- 1) die Beschaffung, Erbauung, Unterhaltung und der Betrieb der Seezeichen auf dem Wasser und auf dem Lande;
- 2) die Einrichtung, Unterhaltung und der Betrieb der im Interesse der Schifffahrt nötigen Anlagen;
- 3) die Erbauung und Unterhaltung der Landungsanlagen in den Häfen und Küstenplätzen nebst allen hierzu gehörenden Wohn- und Arbeitsräumen, Werkstätten, Magazinen, Steinbrüchen;
- 4) die Ausübung der Hafen- und Schifffahrtspolizei in den Häfen und Küstenplätzen nach den Verordnungen;
- 5) die Unterhaltung sonstiger fiskalischer Baulichkeiten mit Anlagen an den Küstenplätzen, soweit die Unterhaltung nicht anderen Behörden oder Dienststellen übertragen war;
- 6) die landespolizeiliche Prüfung, Abnahme und Aufsicht der an der Küste entstehenden privaten Bauten.¹⁶

¹¹ Etat für das Südwestafrikanische Schutzgebiet auf das Rechnungsjahr 1908, p.93

¹² ZBU, T.VII.f.8, Bd. 1, Bauprogramm für den Bau einer Landungsbrücke in Swakopmund, pp.64-73

¹³ ZBU, T.VII.f.8, Lindequist - Gouverneur, 19.7.1911, pp.108-109

¹⁴ Rautenberg, op.cit., p.222

¹⁵ ZBU, A.VI.a.3, Bd.25, Jahresbericht 1910-1911, p.21

¹⁶ ZBU, T.VII.e.1, Bd.1, Entwurf zu einer Verwaltungsdienstvorschrift für das Hafengebäudeamt Swakopmund, 19.2.1910, p.28

c) Die Akten

Die Akten des Hafengebäudeamts sind eingeteilt in drei Abteilungen:

- I. Akten nach dem Aktenplan;
- II. Unregistrierte Akten und
- III. Verzeichnisse.

Die Akten der Abteilung I sind ihrem Aktenplan nach geordnet und beschrieben.

Die unregistrierten Akten sind alphabetisch ihrem Gegenstand nach geordnet und zur leichteren Auffindung nachträglich mit Aktennummern versehen worden.

Obwohl das Hafengebäudeamt mehrere Register und Verzeichnisse zu führen hatte, ist nur ein Verzeichnis erhalten geblieben. Es befindet sich in der Abteilung III.

Die Akten bestehen aus 62 Aktenbänden und umfassen 5,67 Meter.

*S.A. Harper
A.C. Stern
November 1979*

Introduction

a) Historical overview

The German administration of the colony *Deutsch-Südwestafrika* saw the need to establish an own harbour for the central region of the colony, independent from Walvis Bay that was under British rule. This need was seen as particularly urgent for military supplies and reinforcements, after the first military unit sent to the colony under the command of Major Curt von François had to land on 24 June 1889 in Walvis Bay under the guise of a scientific expedition.¹⁷

In September 1889, Curt von François identified a suitable landing place north of the Swakop River mouth which he originally called *Tsoaxaobmund*, after the Khoekhoegowab name of the river; the name was later adjusted for easier German pronunciation to *Swakopmund*.¹⁸ However, only in November 1892 von François undertook first landing tests with landing-craft. He further assigned Eugen von Broen September 1892 as *Hafenmeister* (harbour-master) of the rudimentary facilities.¹⁹ Von Broen was dismissed²⁰ and replaced in February 1893 by the most senior soldier of the military station, *Feldwebel* (sergeant) Hannemann.²¹

Swakopmund became a functional harbour only when the German Colonial Society for South-West Africa established a regular steamship service to Swakopmund. The first steamship of the *Woermann Line* to deliver goods to Swakopmund was the *Marie Woermann* in August 1893.²²

There was a need to build landing facilities, as Swakopmund is not a natural harbour like Walvis Bay or Lüderitzbucht, and goods had to be loaded offshore into small surf-boats, mostly operated by expert African boatmen (*Kru*) who were hired for each voyage in Liberia, and carried through the surf when the boat ran onto the shore. To investigate proper harbour facilities, the German Colonial Office delegated the marine engineer Mönch in 1895. Mönch selected a location to build a stone pier (*Mole*).

In the budget for 1898, funds for constructing the pier were made available.²³ In November 1898, the government construction engineer (*Regierungsbaumeister*) Ortloff arrived in Swakopmund.²⁴ The foundation stone for the pier was laid on 2 September 1899,²⁵ and on 12 February 1903 the facility was officially opened and put in use.²⁶

The pier was fully functional until 1904, when the silting up of the harbour basin was progressively reducing its capacity. After the begin of the colonial war in January 1904, the

¹⁷ Drechsler, Horst (1980): *Let us die fighting*, p.42; H.E. Lenssen (4th ed. 1994): *Chronik von Deutsch-Südwestafrika*, p.34-35

¹⁸ François, Curt von (1899): *Deutsch Südwestafrika*, p.52

¹⁹ *Ibid*, pp.157-158

²⁰ ZBU, T.VII.f.2, Bd.1, Kolonial Abteilung - von Francois, 11.1.1893, p.21a

²¹ Külz, Wilhelm (1909): *Deutsch -Südwestafrika im 25. Jahre deutscher Schutzherrschaft*, p.99

²² Rautenberg, Hulda (1967): *Das alte Swakopmund*, pp.92-93

²³ *Etat für das Südwestafrikanische Schutzgebiet auf das Rechnungsjahr 1908*, p.91

²⁴ Rautenberg, *op.cit.*, p.138

²⁵ *Ibid*, p.140

²⁶ *Etat für das Südwestafrikanische Schutzgebiet auf das Rechnungsjahr 1908*, p.92

harbour could no longer handle the increasing freight and passenger volume. In July 1904, a commission (*Molenkommission*) appointed by the German Foreign Office proposed the construction of a wooden jetty by the military administration. Within 2½ years, the military railway company No.2 erected a wooden jetty to the south of the pier.

Although construction of the jetty was only finalised in 1907, already in May 1905 the traffic could almost entirely be transferred to the jetty.²⁷

However, already in 1909, the wooden jetty was no longer sufficient for the sea traffic on Swakopmund. Therefore, it was decided to build an iron jetty that was more resistant to the heavy breakers and to the destructive activity of wood-boring marine life, at 5 m to the north of wooden jetty.²⁸ In July 1911, construction of the jetty was awarded to the firms Gunn, Bilfinger, and Flender.²⁹

In September 1912, the jetty was 100 meter long, but various technical tasks were not finalised at the outbreak of World War I.³⁰

The Swakopmund harbour was administered by the Harbour Office (Hafenamt) that was subordinate to the Government of the colony. In 1910, it was elevated to an independent local office.³¹

b) Die Tasks of the Imperial Harbour Office

The Harbour Office was an official administrative body of the German Empire, subordinate to the Imperial Government in Windhoek.

Its tasks were:

- 1) the procurement, construction, maintenance and operation of the sea-marks (light-houses, buoys, etc.) on sea and on the shore;
- 2) the establishment, maintenance and operation of the facilities required for shipping;
- 3) the construction and maintenance of harbour facilities in the harbours and coastal sites, including the related accommodation, offices, workshops, stores, and quarries;
- 4) the execution of harbour and shipping police in the harbours and coastal sites, according to regulations;
- 5) the maintenance of other government buildings at coastal sites, unless transferred to other authorities;
- 6) the official inspection, acceptance, and control of private buildings at the coast.³²

It is important to note that these tasks were not limited to the Harbour of Swakopmund, but extended along the entire coast including the harbour of Lüderitzbucht. Therefore, this fonds also contains records relating to Lüderitzbucht.

²⁷ Etat für das Südwestafrikanische Schutzgebiet auf das Rechnungsjahr 1908, p.93

²⁸ ZBU, T.VII.f.8, Bd. 1, Bauprogramm für den Bau einer Landungsbrücke in Swakopmund, pp.64-73

²⁹ ZBU, T.VII.f.8, Lindequist - Gouverneur, 19.7.1911, pp.108-109

³⁰ Rautenberg, op.cit., p.222

³¹ ZBU, A.VI.a.3, Bd.25, Jahresbericht 1910-1911, p.21

³² ZBU, T.VII.e.1, Bd.1, Entwurf zu einer Verwaltungsdienstvorschrift für das Hafenamt Swakopmund, 19.2.1910, p.28

c) The Records

Die records of the Harbour Office are divided into:

- I. Records according to the file plan;
- II. Unregistered records;
- III. Registers.

The records of Division I are sorted and described according to the file plan.

Records in Division II (unregistered records) are sorted alphabetically by subject, and have been assigned file numbers by the archivist to facilitate retrieval.

Although the Harbour Office was tasked with keeping several registers, only one register (of drawings) has been preserved, and is accommodated in Division III.

The records comprise of 236 files in 62 volumes and occupy 5.67 linear metres shelving space.

All records are indexed in the FILES database.

*Translated and amended from the German introduction by
W. Hillebrecht
February 2019*

Abteilung I: Akten nach dem Aktenplan

Box	File	File title	Vol	Period
1	1/1	Projekt und Kostenanschlag des Marinehafenbaumeisters Mönch für die Hafenanlage in Swakopmund	1	1896-1897
1	1/2	Allgemeine generelle Verhandlungen und Verfügungen den Hafengebäude betreffend	1	1898-1902
1	1/2	Allgemeine generelle Verhandlungen und Verfügungen den Hafengebäude betreffend	2	1902-1904
2	1/4	Endgültiger Entwurf und Kostenanschlag die Hafenanlage in Swakopmund betreffend	1	1899-1899
2	1/8	Baggerarbeiten im Hafen Swakopmund	1	1904-1906
3	1/8	Baggerarbeiten im Hafen von Swakopmund	2	1906-1912
4	2/1	Generelle Bestimmungen und Verordnungen verschiedenen Inhalts	1	1898-1904
4	2/2	Allgemeine Verhandlungen, die Verwaltung beim Hafengebäudeamt, den Verkehr mit anderen Behörden, Annahme von Bureagehilfen und dergleichen	1	1899-1904
5	2/3	Gouvernementsbauten	1	1901-1903
5	2/4	Landungsverhältnisse in Swakopmund	1	1901-1907
5	2/5	Hafenmeister - Dienstgebäude	1	1902-1902
6	3/1	Vorarbeiten und Verhandlungen den Bau des Hafens Betr.	1	1899-1903
6	3/2	Herstellung einer Brunnenanlage und Wasserleitung sowie Anschaffung eines Windmotors	2	1901-1903
6	3/2	Herstellung einer Brunnenanlage und Wasserleitung sowie Anschaffung eines Windmotors	3	1903-1904
6	3/2	Herstellung von Brunnen und Wasserleitung sowie Anschaffung eines Windmotors	4	1904-1906
7	3/2	Herstellung von Brunnen und Wasserleitung sowie Anschaffung eines Windmotors	5	1906-1907
7	3/7	Bezahlung des Süßwassers Betr.	1	1903-1907
8	4/2	Betonnung und Befestigung der Deutsch-Südwestafrikanischen Küste	1	1900-1908
8	4/3	Arbeitsberichte	1	1899-1901
9	4/3	Arbeitsberichte	2	1901-1903
9	4/3	Arbeitsberichte	3	1904-1904
9	4/3	Arbeitsberichte	4	1904-1905
10	4/3	Arbeitsberichte	5	1905-1906
10	4/3	Arbeitsberichte	6	1906-1908
11	4/3	Arbeitsberichte	9	1911-1912
12	4/3	Arbeitsberichte	10	1912-1913
13	4/4	Allgemeine Bauten Pp	1	1899-1901
13	4/5	Abrechnungen	1	1900-1903
13	4/7	Krankenhausbau in Swakopmund	1	1900-1903
14	4/8	Baupolizeisachen	7	1910-1912
14	5/2	Pegelbeobachtungen	1	1899-1903
15	6/1	Annahme und Entlassung der Vorarbeiter	1	1899-1903

Box	File	File title	Vol	Period
15	6/3	Erlass von Arbeitsvorschriften und Arbeitsordnungen und dergleichen	3	1898-1905
15	6/5	Eingeborenen Arbeiter	1	1899-1903
15	6/7	Verträge und Personalien der Handwerker und Arbeiter	1	1901-1904
15	6/7	Verträge und Personalien der Handwerker und Arbeiter	2	1904-1906
16	7/1	Annahme und Entlassungen der Vorarbeiter sowie Personalien Derselben	1	1898-1904
16	7/2	Die Annahme und Entlassung von Weissen Arbeitern sowie Allgemeines dieselben betreffendes	1	1898-1900
16	7/2	Die Annahme und Entlassung von Weissen Arbeitern sowie Allgemeines dieselben betreffendes	2	1900-1901
17	7/2	Die Annahme und Entlassung von Weissen Arbeitern sowie Allgemeines dieselben betreffendes	3	1901-1903
17	7/3	Die verheirateten Arbeiter	1	1898-1904
18	7/4	Annahme und Entlassung von Schwarzen Arbeitern	1	1899-1902
18	7/5	Löhnung der Arbeiter	1	1898-1900
19	7/5	Löhnung der Arbeiter	2	1901-1901
19	7/5	Löhnung der Arbeiter	3	1901-1902
20	7/5	Löhnung der Arbeiter	4	1902-1903
20	7/5	Löhnung der Arbeiter	5	1903-1904
20	7/5	Löhnung der Arbeiter	6	1904-1907
21	7/5	Lohnlisten Bauausführung Lüderitzbucht	7	1907-1909
21	7/5	Lohnlisten	8	1908-1909
22	7/8	Arbeiterlisten	1	1898-1899
22	7/8	Arbeiterlisten	2	1900-1903
22	7/8	Arbeiterlisten	3	1903-1908
23	8/2	Die Vertragsschliessung mit dem Arzte über die ärztliche Behandlung der beim Hafenbauamt Beschäftigten	1	1898-1901
23	8/3	Einrichtung des Lazarets (Dockersche Baracke) und Beschaffung von Inventarien für dasselbe	1	1898-1900
23	8/4	Beschaffung von Medikamenten, Verbandstoffen, ärztlichen und chirurgischen Instrumenten, Apparaten und Maschinen	1	1898-1903
23	8/5	Ärztliche Behandlung der beim Hafenbauamt Beschäftigten und statistisches hierüber	1	1899-1906
24	8/6	Krankenscheine Erledigte	1	1898-1900
24	8/6	Krankenscheine Erledigte	2	1900-1901
24	8/6	Krankenscheine Erledigte	3	1901-1902
25	8/6	Krankenscheine Erledigte	4	1902-1902
25	8/6	Krankenscheine Erledigte	5	1902-1903
25	8/6	Krankenscheine Erledigte	6	1903-1903
26	8/8	Dienstbeschädigung des Hugo Rose	1	1902-1905
26	9/1	Bau und Unterhaltung der Wohn- und Nebengebäude sowie der Lagerschuppen	1	1898-1903
26	9/3	Die Kantine für die beim Hafenbauamt Beschäftigten	1	1898-1901
26	9/4	Abrechnungen für die einzelnen Gebäude des Hafenbauamtes	1	1899-1903
27	10/1	Beschaffung von Materialien und Geräten im Allgemeinen	2	1900-1901

Box	File	File title	Vol	Period
27	10/1	Beschaffung von Materialien und Geräten im Allgemeinen	4	1902-1906
28	10/2	Lieferung von Zement	1	1898-1903
28	10/2	Lieferung von Zement	2	1903-1907
29	10/3	Lieferung von Kalk	1	1898-1905
29	10/4	Verwendung von Trasz	1	1898-1898
29	10/5	Beschaffung von Bau-Hölzern	1	1898-1903
29	10/6	Beschaffung von Eisen, Stahl, Blech und dergleichen Materialien	1	1898-1907
30	10/7	Beschaffung von Farben, Ölen, Fetten, Spiritus, Petroleum, und Lezoronin und Kohlen	1	1898-1903
31	11/1	Beschaffung und Unterhaltung einer Dampfbarkasse sowie Beschaffung und Unterhaltung von Leichter-Fahrzeugen und Boten	1	1898-1903
31	11/3	Beschaffung von Sämereien Bodenuntersuchungen	1	1898-1906
32	12/3	Beschaffung von Pumpen und Feuerlöschgeratschaften sowie Einrichtung einer Feuerwehr	1	1899-1900
32	13/5	Allgemeine Offerte über Lieferung von Materialien und Geräten	1	1898-1907
33	14/1	Generelles über die Verpflegung der Arbeiter und Abgabe des Provianten an die Beamten	1	1898-1907
33	14/2	Beschaffung von Lebens- und Futtermitteln sowie Abgabe derselben an die beim Hafenbauamt Beschäftigten	1	1898-1899
34	14/2	Beschaffung von Lebens- und Futtermitteln sowie Abgabe derselben	2	1900-1901
34	14/2	Beschaffung von Lebens- und Futtermitteln sowie Abgabe derselben	3	1901-1901
35	15/1	Etatssachen	1	1899-1903
35	15/1	Etatssachen	2	1903-1907
36	15/4	Reisekosten und Tagegelder	1	1898-1908
36	15/5	Rechnungs und Kassenwesen	1	1899-1901
37	15/5	Rechnungs und Kassenwesen	2	1901-1904
37	15/6	Verkauf von Materialien	1	1901-1904
37	15/8	Etatsanmeldungen für Das Jahr 1913	1	1911-1912
38	16/2	Zollsachen	1	1898-1909
39	17/3	Landung und Spedition der für das Hafenbauamt angekommenen Güter	1	1898-1900
39	17/3	Landung und Spedition der für das Hafenbauamt angekommenen Güter	2	1901-1902
40	17/3	Landung und Spedition der für das Hafenbauamt angekommenen Güter	3	1902-1906
40	17/4	Lösch- und Ladeverkehr auf der Mole	1	1903-1905
41	18/2	Allgemeines	1	1898-1902
41	18/2	Allgemeines	2	1902-1906
42	18/2	Allgemeines	3	1906-1911
42	19/1	Civilprozessachen des Bottchers Adolf Ratajczak c/a Hafenbauamt	1	1899-1899
42	19/2	Civilprozessache des Arbeiters Otto Witt c/a Hafenbauamt	1	1899-1899

Box	File	File title	Vol	Period
42	19/3	Civilprozessache des Hafenbauamts wider den Arbeiter Moritz Weldler	1	1899-1903
42	19/5	Civilprozessachen Friedrich Lange, Hafenbauamt c/a Krieg	1	1902-1902
43	20/1	Personalien des Technikers Lohmann	1	1901-1903
43	20/1	Zollanlage	2	1904-1913
43	20/13	Personalien des Leuchtfeuerwächters Th. Piechaczek	1	1902-1903
43	20/4	Personalien des Werkmeisters Franke	1	1898-1901
43	20/5	Umbau der Zollanlagen in Swakopmund	1	1912-1913
43	20/6	Personalien des Schiffsführers von Boltenstern	1	1901-1901
44	21/4	Verträge und Löhne des Baggerpersonals	1	1904-1909
44	21/5	Familien Wohnhaus	1	1902-1903
44	22/1	Vertrag betreffend Neubau eines Wohnhauses für vier unverheiratete Beamte	1	1902-1902
45	22/1	Rechnungsbelege Hafenamt	1	1906-1908
45	22/1	Rechnungsbelege Hafenamt	2	1908-1909
45	22/2	Rechnungsbelege Wasserleitung	1	1906-1909
45	22/5	Rechnungsbelege, Baggerungen	1	1906-1907
46	22/2	Wohnhaus für vier unverheiratete Beamte	1	1902-1903
46	24/1	Vertrag über die Herstellung einer Leuchtfeuerstation in Lüderitzbucht	1	1902-1902
46	24/2	Leuchtfeueranlage in Lüderitzbucht auf den Neubau Bezügliches	1	1901-1906
46	24/3	Leuchtfeueranlage Lüderitzbucht Laufende Sachen	1	1902-1907
47	25/4	Gerichtsgebäude Lüderitzbucht	1	1909-1913
47	25/5	Postbeamtenwohnhaus, Lüderitzbucht	2	1912-1914
47	25/8	Bergamtgebäude, Lüderitzbucht	1	1911-1913
48	25/2	Gouvernements - Bauten in Lüderitzbucht	1	1909-1913
48	26/1	Betriebsmittel der Landungsanlagen in Lüderitzbucht	1	1909-1914
48	27/1	Bau eines Gerichtsgebäudes in Swakopmund	1	1901-1902
48	28/1	Quarantänestation	1	1901-1904

Abteilung II: Unregistrierte Akten

Unit	File	Old file no.	File title	Vol	Period
			Arbeitssachen		
49	1/1	1	Arbeitsaufträge Geschäftsbuch	1	1907-1907
49	1/2	2	Arbeitsverzeichnis, geführt von Bautechniker Meyer	1	1907-1907
49	1/3	3	Arbeitsverzeichnis geführt von Techniker Müller	1	1907-1907
49	1/4	4	Arbeitsverzeichnis II, geführt von Techniker Müller	1	1907-1908
49	1/5	5	Conto Passagekosten für Hafengebäudearbeiter	1	1901-1901
49	1/6	6	Decken und Kleidungsstücke an Eingeborene Arbeiter des Hafenamts verabfolgt: Eingezeichnete Kosten	1	1900-1902
49	1/7	7	Passmarken der Eingeborenen Hafendarbeiter	1	1906-1908
49	1/8	-	Register von Arbeitern mit ausgeführter Arbeit	1	1899-1901
			Bausachen		
49	2/1	8	Bautagebuch über den Fortgang der Bauten des Hafenamts	1	1905-1906
49	2/2	9	Bautagebuch über den Fortgang der Bauten des Hafenamts	2	1906-1906
49	2/3	10	Bautagebuch für den Gefängnisneubau in Swakopmund	1	1905-1910
49	2/4	11	Bautagebuch des Postneubaus in Swakopmund	1	1906-1906
49	2/5	12	Erweiterungsbau, Bezirkskrankenhaus Swakopmund	1	1905-1905
50	2/6	13	Bau eines Güterschuppens für die Bezirkshauptmannschaft	1	1901-1904
50	2/7	14	Postneubau in Swakopmund	1	1906-1907
50	2/8	15	Bau einer Signalbude am Leuchtturm in Swakopmund	1	1905-1906
51	2/9	-	Schulhausneubau Swakopmund	1	1906-1911
51	2/10	-	Zollbeamtenwohnhaus Lüderitzbucht	1	1909-1909
51	2/11	44	Korrespondenz Zwischen Regierungsbaumeister Born und pp Firmen	1	1898-1898
			Geheimsachen		
52	3/1	16	Geheime Sachen	1	1899-1912
			Haifischinsel		
52	4/1	17	Arbeiten auf der Haifischinsel	1	1906-1907
52	4/2	18	Aufnahmen auf der Haifischinsel	1	0000-0000
			Holz		
52	5/1	19	Holzausgabe	1	1899-1902
52	5/2	20	Holznachweisung	1	1898-1905

Unit	File	Old file no.	File title	Vol	Period
			Inventarien und Materialien		
53	6/1/1		Materialienausgabe Typ A	1	1899-1900
53	6/1/2		Materialienausgabe Typ A	2	1900-1902
53	6/1/3		Materialienausgabe Typ A	3	1901-1902
53	6/1/4	21	Materialienausgabe des Kaiserlichen Hafengebäudeamtes	1	1902-1903
53	6/1/5	23	Ausgabe (Materialien und Inventarien)	1	1905-1906
53	6/1/6	24	Ausgabe, Concept (Materialien und Inventarien)	1	1905-1906
54	6/1/7	26	Materialien Ausgabe	1	1907-1908
54	6/1/8	-	Materialienausgabe Typ B	1	1899-1900
54	6/1/9	-	Materialienausgabe Typ B	2	1901-1902
54	6/1/10	-	Materialienausgabe Typ C	1	1901-1902
54	6/1/11	37	Materialien Ausgabebuch: Dichtungsmaterial, Glaswaren, Maurer- Maler- Haushaltsmaterial, Tauwerk, Flaggentuche usw	1	1899-1901
54	6/1/12	-	Materialienausgabe Typ D	1	1900-1901
54	6/1/13	-	Materialienausgabe Typ D	2	1901-1902
54	6/1/14	-	Materialienausgabe (Dichtungsmaterial, Glaswaren, Maurer-, Maler-, Haushaltsmaterial, Tücher, Leinwand)	1	0000-0000
54	6/1/15	-	Materialienausgabe (Farben, Öle, Lacke, Mineralien, Chemikalien)	1	0000-0000
54	6/1/16	-	Materialienausgabe (Eisen, Stahlwaren)	1	0000-0000
54	6/1/17	-	Materialien und Inventarien Ausgabe	1	1905-1905
54	6/1/18	22	Nachweisung über Materialausgabe	1	1906-1906
54	6/1/19	-	Ausgabeaufstellung über Inventarien und Werkzeug	1	0000-0000
			Belege		
55	6/2/1	-	Duplikatbelege zur Materialabrechnung	1	1905-1906
55	6/2/2	29	Ausgabe-Belege 1 - 30	1	1907-1908
55	6/2/3	40	Einnahmebelege 1 - 275	1	1907-1908
			Bestand		
55	6/3/1	42	Inventur	1	1906-1906
55	6/3/2	31	Bestandsbuch : Materialien	1	1907-1908
55	6/3/3	43	Veränderungsnachweisung über Inventarien und Werkzeuge	1	1907-1908
55	6/3/4	-	Nachweisung der Inventarbestände	1	1907-1908
55	6/3/5	30	Bestandsbuch : Inventarien	1	1907-1908
55	6/3/5	41	Inventar	1	1907-1908
			Bestellungen		
55	6/4/1	32	Direkte Bestellungen in Deutschland	1	1902-1909

Unit	File	Old file no.	File title	Vol	Period
			Eingangsbücher		
56	6/6/1	28	Materialien Ausgabebuch: Tür- und Fensterbeschläge, Feilbürsten, Anker und Ketten, Nieten, Nägel usw.	1	1898-1901
56	6/6/2	-	Eingangsbuch Dichtungsmaterial, Glaswaren	1	1901-1903
56	6/6/3	33	Eingangsbuch : Materialien und Inventarien	1	1906-1906
56	6/6/4	-	Inventarieneingangsbuch	1	1907-1908
56	6/6/5	34	Eingangsbuch : Materialien	1	1907-1908
			Einnahme		
56	6/7/1	36	Materialien, Einnahme	1	1900-1901
56	6/7/2	-	Einnahmen Typ A	1	1901-1902
56	6/7/3		Materialien Einnahme	1	1902-1903
56	6/7/4	37	Materialien Einnahme	2	1903-1904
56	6/7/5	38	Materialien Einnahme	3	1900-1901
56	6/7/6	39	Materialien Einnahme	4	1906-1906
			Materialienbücher		
57	6/8/1	-	Materialienbuch Ausgabe	1	1900-1900
57	6/8/2	-	Materialienbuch Ausgabe	2	1900-1900
57	6/8/3	37	Materialienbücher, Einnahme	1	0000-0000
			Leuchtfeuer		
57	7/1	45	Diensttagebuch des Leuchtfeuerwärters, Lüderitzbucht	1	1903-1905
57	7/2	46	Diensttagebuch der Leuchtfeuerstation Swakopmund	1	1907-1912
57	7/3	47	Inventarienzverzeichnis der Leuchtfeuerstation Swakopmund	1	1903-1903
			Lüderitzbucht		
58	8/1	48	Landungsverhältnisse in Lüderitzbucht	1	1907-1908
58	8/2	49	Landungsverhältnisse in Lüderitzbucht	2	1908-1909
			Personalakten		
59	9/1	52	Personalien des Techniker Boettcher	1	1905-1905
59	9/2	53	Personalien des Bautechnikers Bogisch	1	1908-1909
59	9/3	54	Personalien des Maschinenschlossers Dissmann	1	1905-1906
59	9/4	55	Personalien des Maschinenschlossers Forbach	1	1905-1909
59	9/5	56	Personalien des Schmieds Holz	1	1905-1906
59	9/6	57	Personalien des Bureauassistenten Knetsch	1	1908-1908
59	9/7	-	Personalakte Sekretär Loehrcke	1	1901-1901
59	9/8	58	Personalien des Tauchers Meissel	1	1904-1905
59	9/9	-	Personalakte Neumann	1	1908-1909
59	9/10	-	Personalakte Maschinenschlosser Peimann	1	1905-1908
59	9/11	59	Personalien des Zimmermanns Pollert	1	1905-1908
59	9/12	60	Personalien des Maschinenschlossers Riemer	1	1905-1907
59	9/13	61	Personalien des Leuchtfeuerwärters Stamer	1	1903-1909

Unit	File	Old file no.	File title	Vol	Period
			Proviant		
60	10/1	67	Proviant - Abrechnung	1	1900-1901
60	10/2	68	Proviant Abrechnung	1	1907-1907
60	10/3	69	Proviant Ausgabe	1	1898-1899
60	10/4	70	Brotausgabe	1	1899-1899
60	10/5	-	Brotausgabe	2	1899-1899
60	10/6	71	Brotausgabe	3	0000-0000
60	10/7	72	Brotausgabe	4	0000-0000
60	10/8	73	Brotausgabe	5	0000-0000
61	10/9	74	Eingeborenenproviant	1	1906-1906
61	10/10	75	Proviant Einnahme	1	1898-1899
61	10/11	76	Quittungen [betreffend den Hafenbetrieb]	1	1906-1907
			Schiffahrtssachen		
61	11/1/1	50	Tagebuch Lüderitzbucht	1	1906-1909
61	11/2/1	51	Dampfer Okahandja. Tagebuch	1	1907-1911
61	11/3/1	62	"Pionier" Schleppdampfer Deck und Maschineninventar	1	1902-1902
61	11/3/2	63	"Pionier" Schleppdampfer Deck und Maschineninventar	2	1902-1902
61	11/3/3	64	"Pionier" Schleppdampfer Deck und Maschineninventar	3	1902-1904
61	11/3/4	65	"Pionier" Schleppdampfer Maschinentagebuch	1	1902-1904
61	11/3/5	66	"Pionier" Schleppdampfer, Tagebuch	1	1902-1903
61	11/4/1	-	Dampfer "Windhuk" und andere Barkassen	1	1905-1905
			Swakopmund		
62	12/1	77	Swakopmund Hafengebäude	1	1899-1903
62	12/2	78	Marinedenkmal, Swakopmund	1	1908-1909
			Wasserwesen		
62	13/1	80	Tagebuch für Wasserleitungsarbeiten	1	1907-1908
62	13/2	81	Wasserverbrauch des Hafengebäudeamts	1	1899-1903
			Zahlungen		
62	14/1	82	Zahlungen des Hafengebäudeamts Swakopmund durch die Bezirkskasse	1	1898-1901

Abteilung III: Verzeichnisse

62	UA1	Verzeichnisse der Zeichnungen	1	1899-1908
----	-----	-------------------------------	---	-----------